# BIG FOOT

## M 1:5  2WD RC Monstertruck

## Bedienungsanleitung Art.: 22089

### Technische Daten

- Motor: 28ccm
- RC-Anlage: 2,4 GHz
- Servos: 9kg Gasservo, 18kg Lenkservo
- Karosserie: fertiglackierte und bedruckte Karosserie
- Abmessung (L x B x H): 695mm x 520mm x 332mm
- Radstand : 490mm
- Spurbreite: 510mm (vorne) / 515mm (hinten)
- Radabmessung: 200x110  mm
- Übersetzung: 1:7,67
- Gewicht: ca. 10 kg
- Alu Chassisplatte
- 28 ccm 2-Takt Motor
- 2WD Heckantrieb
- 500 ccm Kraftstofftank
- einstellbare Aluminium Öldruckstoßdämfer
- Doppelquerlenker an der Vorder- und Hiterachse
- Spur und Sturz einstellbar
- 15kg Lenkservo, 9kg Gasservo
- 2,4 GHz RC Anlage

CE

# Einführung

**Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin,**

Wir bedanken uns für den Kauf des RC-Cars der Firma AMEWI. Mit diesem Modell haben Sie ein Produkt erworben, welches nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechende Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

**Konformitätserklärung**

Hiermit erklärt AMEWI Trade e.K., dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE. Bei Fragen zur Konformität, wenden Sie sich an AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchen, Fax: +49 (0)5251 / 2889659, Email: info@amewi-trade.de

**Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Heben Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf!**
**Achten Sie hierauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.**

Dieses Modell ist nur für den Betrieb **außerhalb** geschlossener Räume konzipiert!

**Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet!**

Bedenken Sie, dass die Bedienung und der Betrieb von ferngesteuerten Modellfahrzeugen schrittweise erlernt werden muss! Wenn Sie noch nie ein solches Fahrzeug gesteuert haben, so fahren Sie besonders vorsichtig und machen Sie sich erst mit den Reaktionen des Fahrzeugs auf die Fernsteuerbefehle vertraut. Haben Sie Geduld!

**Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!**

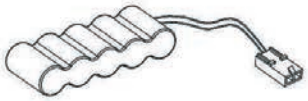
Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, können nicht im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung behandelt werden!
Ferner sind normaler Verschleiß bei Betrieb und Unfallschäden von der Gewährleistung ausgeschlossen.
Für Sach– und Personenschaden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin, diese Sicherheitshinweise dienen nicht nur zum Schutz des Produkts, sondern auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen. Lesen Sie sich deshalb dieses Kapitel sehr aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen!

**Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem neuen Fahrzeug!**

# Benötigtes Zubehör

Für den Betrieb:

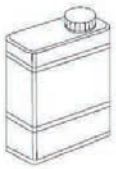


6v Empfängerakku

Ladegerät

8 AA Batterien für die Fernsteuerung

Kraftstoff

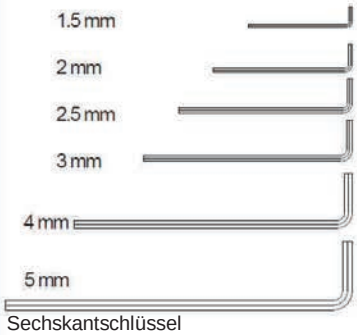


15%-30%

Kraftstoffpumpe

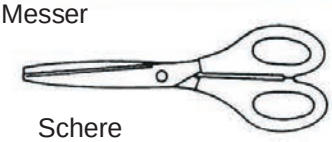
Luftfilteröl

Montage und Wartung:

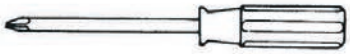



Sechskantschlüssel

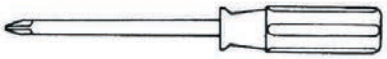
Messer

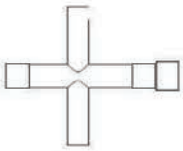


Schere

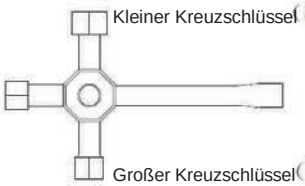


Schraubendreher

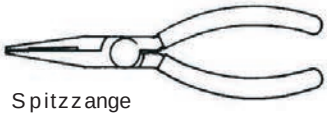




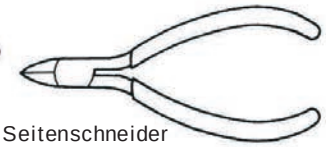
Kleiner Kreuzschlüssel ( S )



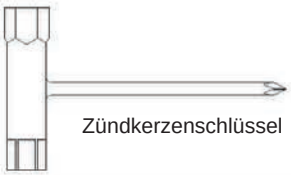
Großer Kreuzschlüssel ( L )



Spitzzange



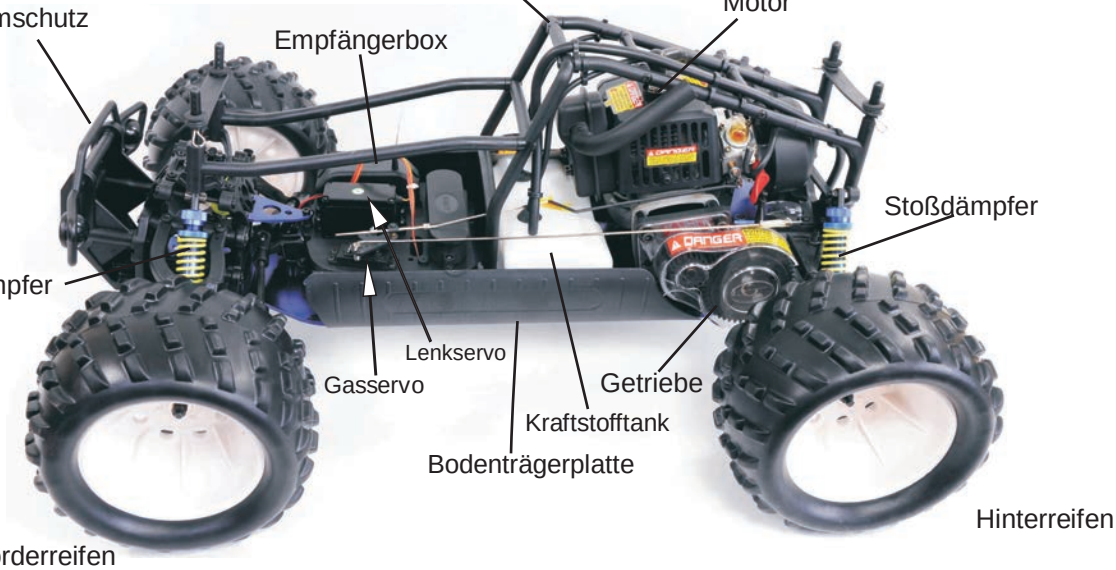
Seitenschneider



Zündkerzenschlüssel

Sekundenkleber

# Chassis



# Inbetriebnahme der RC Anlage

## Bitte legen Sie 8 AA Batterien in das Batteriefach!

**Hinweise zum Umgang mit Batterien:**

- Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- Achten Sie auf die richtige Polarität
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt
- Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden

**Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite**

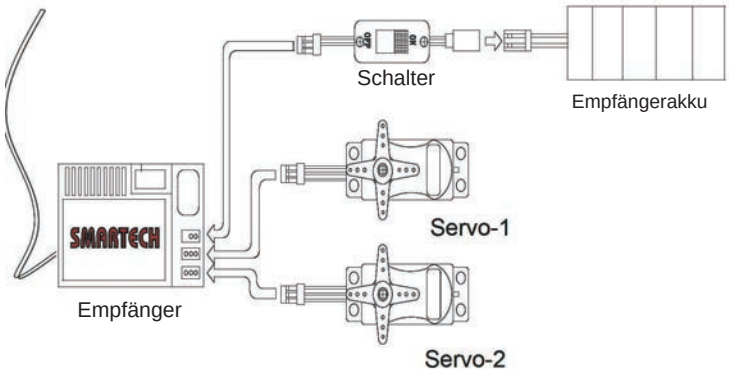
**Nachdem Sie die Batterien eingelegt haben, schließen Sie das Fach wieder**

## Aufbau der Fernbedienung

Optional:
Falls Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, können diese direkt über die Ladebuchse aufgeladen werden.

1 Ein-/Ausschalter
2 Reverse Funktion Gas/Bremse
3 Reverse Funktion Lenkung
4 Dual Rate Steuer
5 Dual Rate Gas
6 /7 Batterieanzeige
8 Lenkrad
9 Gashebel
10 Trimmfunktion Lenkung
11 Trimmfunktion Gas
12 Mech. Einstellung des Gashebels

### Anschlußdiagramm:




## Einstellungen der Fernbedienung

**Dual Rate Funktion:** Mit diesen Regler kann der Ausschlag des Lenkservos im Bereich 30-100 % eingestellt werden. Je höher der Ausschlag, desto sensibler reagiert die Lenkung auf die Steuersignale.

**Trimmfunktion Lenkung:** Mit diesem Regler stellen Sie die Neutralstellung des Lenkservos ein.

**Trimmfunktion Gas/Bremse:** Mit diesen Regler stellen Sie die Neutralstellung des Gasservos ein.

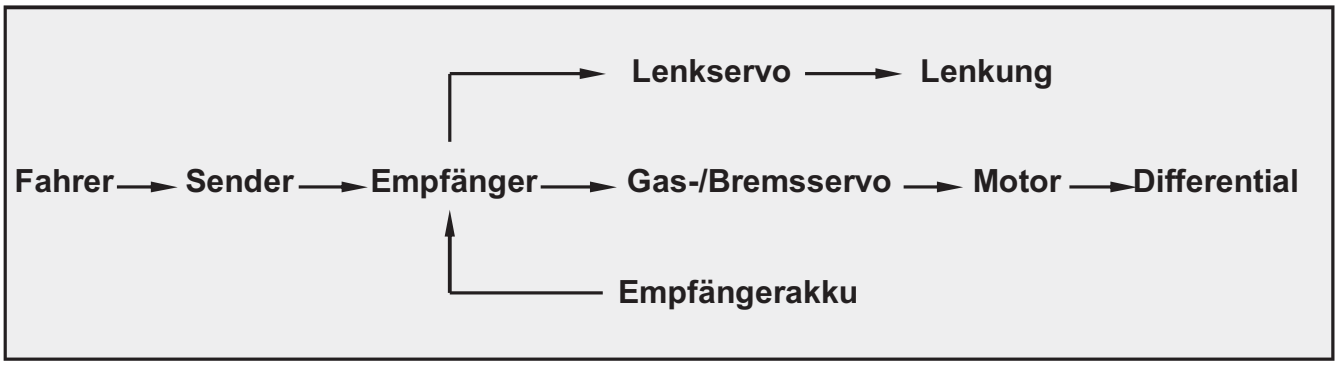
**Reverse Funktion:** Mit diesen Regler wird die Drehrichtung des Servos umgekehrt.

# 2 Kanal Radio System

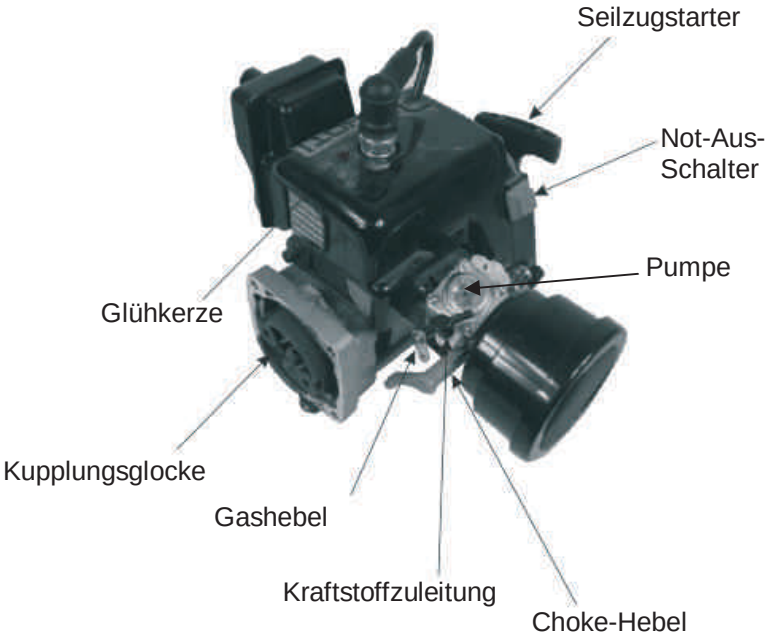
### Sicherheitshinweise:

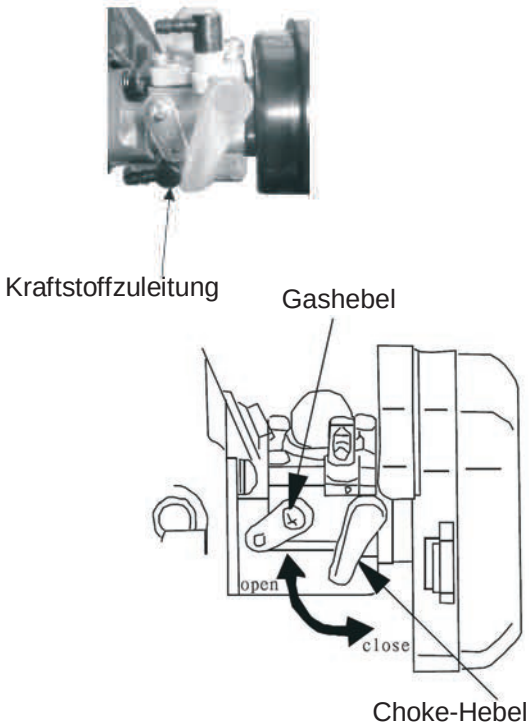
- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Achten Sie auf die Ladezustandsanzeige der Fernbedienung. Schwache oder leere Akkus/Batterien können den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Die Sendeantenne stets komplett ausziehen, bei nicht ausreichend ausgezogenen Antenne verringert sich die Funkreichweite.
- Prüfen Sie am stehendem Modell, ob die Servos erwartungsgemäß auf Funksteuersignale reagieren.
- Stellen Sie sicher, dass das Gas-/Bremsservo in Leerlaufstellung steht.
- Achten Sie darauf, dass niemand sonst in der Umgebung in der gleichen Frequenz sendet. Störsignale auf gleicher Frequenz könnten den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Fahren Sie nicht unter Hochspannungsleitungen oder Funkmasten.
- Fahren Sie nicht bei Gewitter, es könnte Einfluss auf den Sendebetrieb der Fernbedienung haben.
- Fahren Sie nicht durch Wasser, Schlamm, nasses Grass oder Schnee, die RC Komponente sind nicht Wasserdicht!
- Lassen Sie die Fernbedienung und den Empfänger stets eingeschaltet, wenn der Motor läuft!

### Ablaufdiagramm

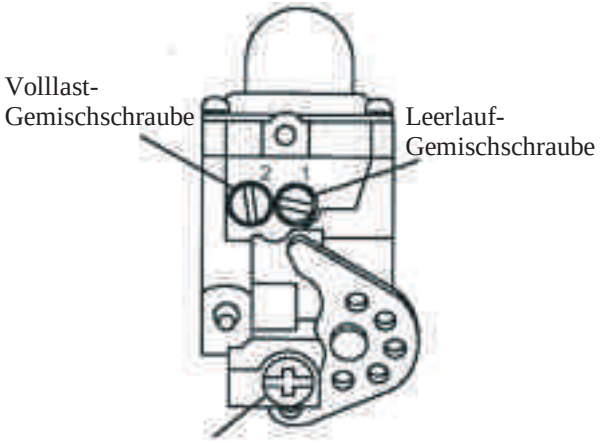



# Aufbau des Motors



# Vergaser Einstellungen




- **Volllast-Gemischschraube**

Die reguliert das Luft-Kraftstoff-Gemisch bei Vollgas.
Reindrehen = „Magere“ Einstellung (mehr Luft)
Rausdrehen = „Fettere“ Einstellung (mehr Kraftstoff)
In der Standarteinstellung ist die Schraube 1,5 Umdrehungen rausgedreht.

- **Leerlauf-Einstellschraube**

Die Drosselanschlagschraube reguliert die Position der Drosselklappe und damit den Luftdurchlass im Leerlauf.
Durch Hineindrehen schiebt die konische Spitze der Schraube einen Hebel auf der Drehachse der Drosselklappe nach unten und öffnet so den Spalt. Beim Herausdrehen schließt sich die Drosselklappe.

- **Leerlauf-Gemischregulierungsschraube**

Die reguliert das Luft-Kraftstoff-Gemisch im Leerlauf
Reindrehen = „Magere“ Einstellung (mehr Luft)
Rausdrehen = „Fettere“ Einstellung (mehr Kraftstoff)
In der Standarteinstellung ist die Schraube 1,25 Umdrehungen rausgedreht

- **Treibstoff**

Verwenden Sie ausschließlich ein handelsübliches Kraftstoff/Öl-Zweitaktgemisch im Verhältnis 25:1 mit Super oder Super Plus Kraftstoff

# Starten des Motors

Der bereits montierte Motor ist nach dem neuesten Stand der Technik auf Präzisionsmaschinen gefertigt. Die Fertigungstoleranzen sind daher sehr gering.

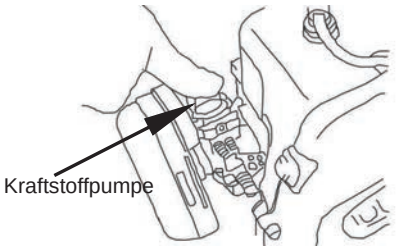
**Bei der Inbetriebnahme des neuen Motors muss deshalb eine gewisse Einlaufzeit eingehalten werden.**

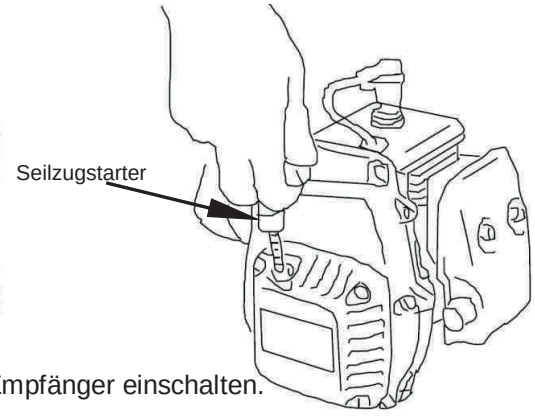
**Der Vergaser sowie das Gas-/Bremsgestänge ist bereits werkseitig voreingestellt und sollten nicht verstellt werden!**

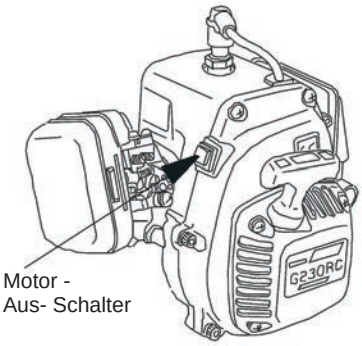
Die Feineinstellung von Leerlauf und Vollgas kann erst bei gut eingelaufenem Motor vorgenommen werden.

Vor dem Start sollte der Luftfilter eingeölt werden, um auch die kleinsten Schmutzpartikel ausfiltern zu können.

Das Modell sollte aufgebockt sein, so dass die Räder in der Luft frei hängen und das Hauptzahnrad auf der Unterseite nicht blockiert wird.




- Tank mit Kraftstoff füllen.
- Erst Fernbedienung, dann den Empfänger einschalten.
- **Starten des kalten Motors:**
  Choke-Klappe am Vergaser schließen. Drücken Sie die Pumpe am Vergaser, bis diese mit Kraftstoff gefüllt ist. Ziehen Sie den Seilzugstarter bis zum ersten Widerstand heraus und ziehen dann kräftig an, bis der Motor zündet. In der Regel wird der Motor nach dem ersten Starten wieder ausgehen. Öffnen Sie jetzt den Choke und ziehen erneut den Seilzugstarter, bis der Motor läuft.
- **Starten des Warmen Motors:**
  Choke-Klappe geöffnet lassen, die Pumpe betätigen und Seilzugstarter ziehen, bis der Motor läuft.
- **Achtung! Seilzugstarter nie bis zum Anschlag herausziehen, nur bis zu 3/4 der Gesamtlänge!**
- Um den Motor abzustellen, halten Sie den Not-Aus-Schalter so lange, bis der Motor stehen bleibt.

# Einlaufen des Motors

Nach dem Sie den Kraftstoff eingefüllt haben und wie zuvor beschrieben den Motor gestartet haben, kann mit dem Einlaufen des Motors begonnen werden.

**1. Einlaufphase**

Um später das volle Leistungsspektrum des Motors nutzen zu können, sollte der Motor 1-2 Tankfüllungen mit „fetter“ Vergasereinstellung mit Wechselgas laufen. Diese macht sich durch eine kräftig blaue Rauchentwicklung bemerkbar.
**Vermeiden Sie dabei Fahrten unter Vollgas! 1/3 Gas ist empfehlenswert!**
Nach jeder Tankfüllung ist eine ausreichende Abkühlphase einzulegen. Der Motor darf nicht im Stand eingelaufen werden, aufgrund des fehlenden Fahrtwindes könnte es zur Überhitzung des Motors führen.

**2. Einlaufphase**

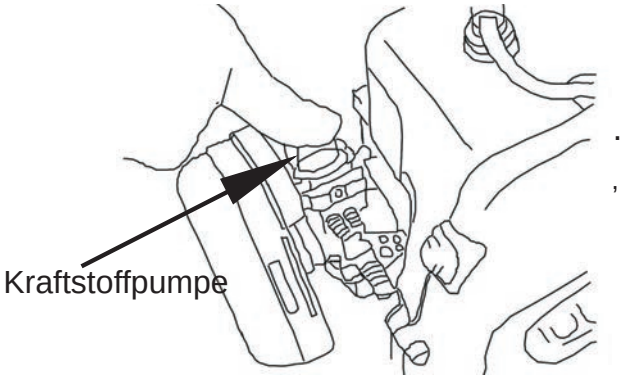
Für 1-2 weitere Tankfüllungen sollte das Gemisch etwas „magerer“ eingestellt werden.

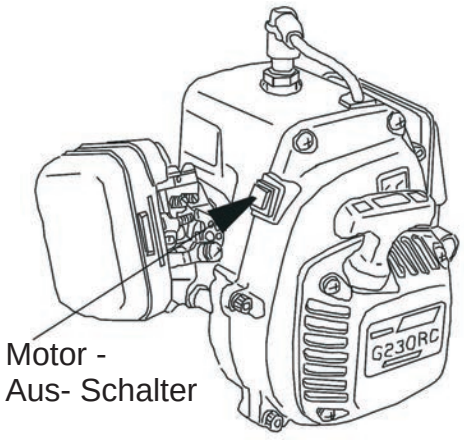
Die Gesamtfahrtzeit sollte ca. 30-45 min dauern. Nach dieser Zeit sollte der Motor eingefahren sein.

**Erst jetzt dürfen Sie den Motor mit voller Leistung betreiben.**

**Sicherheitshinweise für den Fahrbetrieb:**

- Vergewissern Sie sich, dass Sender– und Empfängerakkus vollständig aufgeladen sind.
- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Bei jeder Inbetriebnahme müssen die Einstellungen der Trimmung der Servos kontrolliert und ggf. verändert werden.
- Vermeiden Sie häufiges Langsamfahren mit schleifender Kupplung.
- Vermeiden Sie zu „magere“ Vergasereinstellung, es könnte zu Überhitzung des Motors führen.
- Fahren Sie niemals ohne Luftfilter.





# Wartung und Entsorgung

Um ein störungsfreien Betrieb und eine lange Betriebsdauer des Modells zu gewährleisten, ist es notwendig Wartungsarbeiten und Funktionskontrollen durchzuführen.

Durch Motorvibrationen und Erschütterungen im Fahrbetrieb können sich Teile und Schraubverbindungen lösen.

Aus diesen Grund ist vor jedem Einsatz zu überprüfen:

- Der Festsitz aller Schraubverbindungen und der Radmuttern,
- Den Sitz und der Zustand des Luftfilters und der Kraftstoffleitungen,
- Der Ladezustand der Sende– und Empfängerakkus

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Modell auf Beschädigungen. Falls Sie Beschädigungen feststellen, so darfdas Fahrzeug nicht verwendet bzw. in Betrieb genommen werden.

## Reinigung

Reinigen Sie das ganze Fahrzeug nach dem Fahren von Staub und Schmutz, verwenden Sie z.B. einen langhaarigen sauberen Pinsel und einen Staubsauger. Druckluft-Sprays können ebenfalls benutzt werden.

Alle Kugellager bzw. Getriebe im Fahrzeug sind vom Hersteller mit geeigneten Schmierstoffen versehen. In der Regel ist keine Nachschmierung erforderlich. Die Gelenke am Fahrzeug und die Radlager erfordern aber je nach Einsatz des Fahrzeugs eine gelegentliche Reinigung und erneute Schmierung mit dünnflüssigem Maschinenöl (im Zubehörhandel erhältlich). Gleiches gilt beim Tausch von Antriebsteilen oder Zahnrädern.

Verunreinigungen dürfen nicht in den Tank oder den Vergaser und/oder erst recht nicht in den Motor gelangen. Es könnte zu Beschädigungen des Motors führen.

Leeren Sie den Tank, wenn Sie das Modell mehrere Tage nicht benutzen. Zusätzlich sollte auch der Motorinnenraum mit einigen Tropfen dünnflüssigen Maschinenöl geschmiert werden, um Korrosion zu vermeiden. Auch der Luftfilter sollte regelmäßig mit dünnflüssigen Maschinenöl gereinigt werden.

## Entsorgung

Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll!
Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

# Fehlerbehebung

Auch wenn das Modell nach dem heutigen Stand der Technik gebaut wurde, kann es dennoch zu Fehlfunktionen oder Störungen kommen. Aus diesem Grund möchten wir Ihnen aufzeigen, wie Sie eventuelle Störungen beseitigen können.

## RC-Anlage

| | | |
|---|---|---|
| **RC-Anlage funktioniert nicht** | Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind leer | Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus |
| | Batterien/Akkus sind falsch eingelegt | Prüfen Sie die Polarität der Batterien/Akkus |
| **Senderreichweite zu gering** | Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind schwach | Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus |
| | Zu geringe Empfangsleistung der Antenne | Senderantenne voll ausziehen, Empfängerantenne vollständig abwickeln und nach oben führen |
| **Servos sprechen nicht ordnungsgemäß an** | Sender- und/oder Empfängerbatterien/ Akkus sind schwach | Ersetzen Sie die Sender- und/oder Empfängerbatterien/Akkus |
| | Zahnräder im Servogetriebe greifen nicht oder sind defekt | Lassen Sie das Servo reparieren |

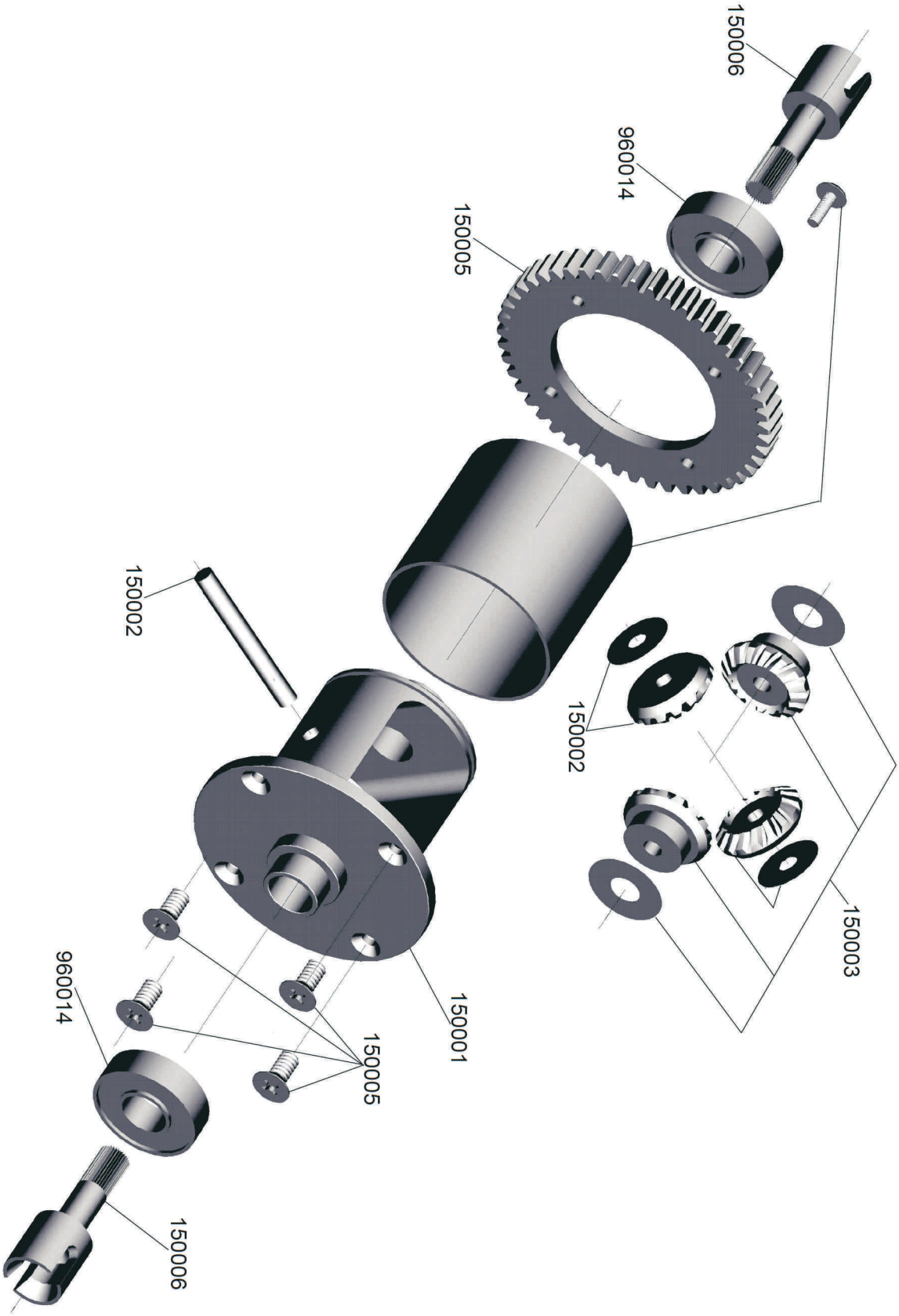
## Motor

| | | |
|---|---|---|
| **Der Motor startet nicht** | Defekte Glühkerze oder leerer Start-Akku | Glühkerze wechseln, Start-Akku aufladen |
| | Kraftstofftank ist leer oder Vergaser nicht gefüllt | Kraftstofftank füllen und Kraftstoff mit Seilzugstarter zum Vergaser pumpen |
| | Vergaser nicht richtig eingestellt | Leerlauf und Hauptdüsennadel neu einstellen |
| | Brennraum voll Treibstoff (abgesoffen) | Schrauben Sie die Glühkerze aus und ziehen mehrmals am Seilzug, bis der Brennraum trocken ist |
| | Nebenluft wird über Treibstoffleitung oder Motor angesaugt | Prüfen/ersetzen Sie die Treibstoffschläuche und/oder ziehen Sie alle Motorschrauben an |
| | Servogestänge nicht richtig eingestellt | Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen |
| | Kraftstoffleitung, Luftfilter oder Auspuff verstopft | Verstopfte Teile reinigen, ggf. auswechseln |
| **Motor bekommt keinen Treibstoff** | Hauptdüsennadel ganz eingedreht | Setzen Sie die Hauptdüse auf die werkseitige Einstellung zurück |
| | Leerlaufgemisch zu mager | Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück |
| | Treibstoffschläuche geknickt | Prüfen Sie die Treibstoffschläuche |
| **Motor startet, geht aber wieder aus** | Kraftstofftank ist leer | Kraftstofftank füllen |
| | Kraftstoffleitung, Luftfilter oder Auspuff verstopft | Verstopfte Teile reinigen, ggf. auswechseln |
| | Vergaser nicht richtig eingestellt | Leerlauf und Hauptdüsennadel neu einstellen |
| **Motor läuft nicht rund, spricht schlecht an** | Schmutziger Luftfilter | Waschen Sie diesen, dann benützen Sie Luftfilteröl |
| | Gemisch zu fett | Verstellen Sie die Hauptdüsennadel zu einem magereren Gemisch |
| | Leerlaufgemisch zu mager | Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück |
| | Leerlaufgemisch zu fett | Setzen Sie die Leerlauf-Gemischregulierschraube auf die werkseitige Einstellung zurück |
| **Motor wird zu heiß** | Gemisch zu mager | Verstellen Sie die Hauptdüsennadel zu einem fetteren Gemisch |
| | Karosserie zu dicht | Sorgen Sie für ausreichende Luftzu- und -abfuhr zum Motor indem Sie die Karosserie entsprechend ausschneiden |

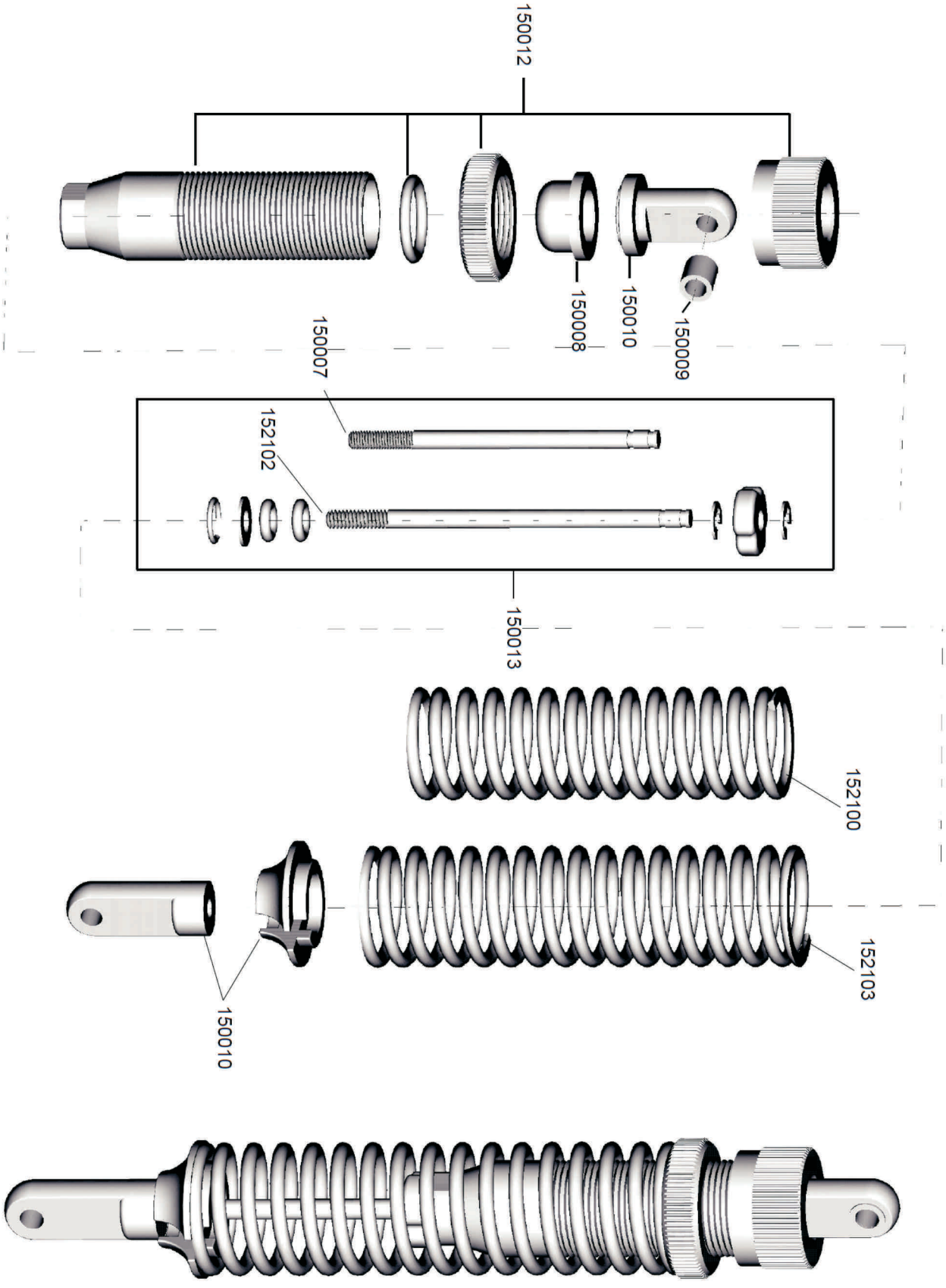
## Chassis

| | | |
|---|---|---|
| **Modell zieht nach einer Seite** | Trimmung der Lenkung verstellt | Korrigieren Sie die Neutralstellung an der Fernsteuerung |
| | Spur rechts und links unterschiedlich | Stellen Sie die Spur beidseitig gleich ein |
| | Rad auf einer Seite kaputt oder Lager defekt | Nehmen Sie das Rad ab, reinigen Sie das Lager und tauschen sie es ggf. aus |
| **Modell lässt sich nur schwer steuern** | Servogestänge nicht richtig eingestellt | Servos in Neutralstellung bringen und neu einstellen |
| **Bremse ist wirkungslos** | Bremsenanlenkung verstellt | Korrigieren Sie die Einstellung des Bremsenanlenkhebels |
| | Bremsscheibe abgenutzt | Ersetzen Sie die Bremsscheibe |
| **Kupplung greift nicht** | Kupplungsbacken abgenutzt oder kaputt | Tauschen Sie die Kupplungsbacken aus |
| | Schwungscheibe ist lose | Ziehen Sie die Schwungscheibenbefestigung nach |
| **Kupplung trennt nicht** | Federn für Kupplungsbacken abgenutzt oder kaputt | Tauschen Sie die Federn aus |
| **Modell läuft nicht** | Hauptzahnrad defekt | Ersetzen Sie das Hauptzahnrad |
| | Kaputte Zahnräder in den Differenzialen | Ersetzen Sie die Zahnräder |

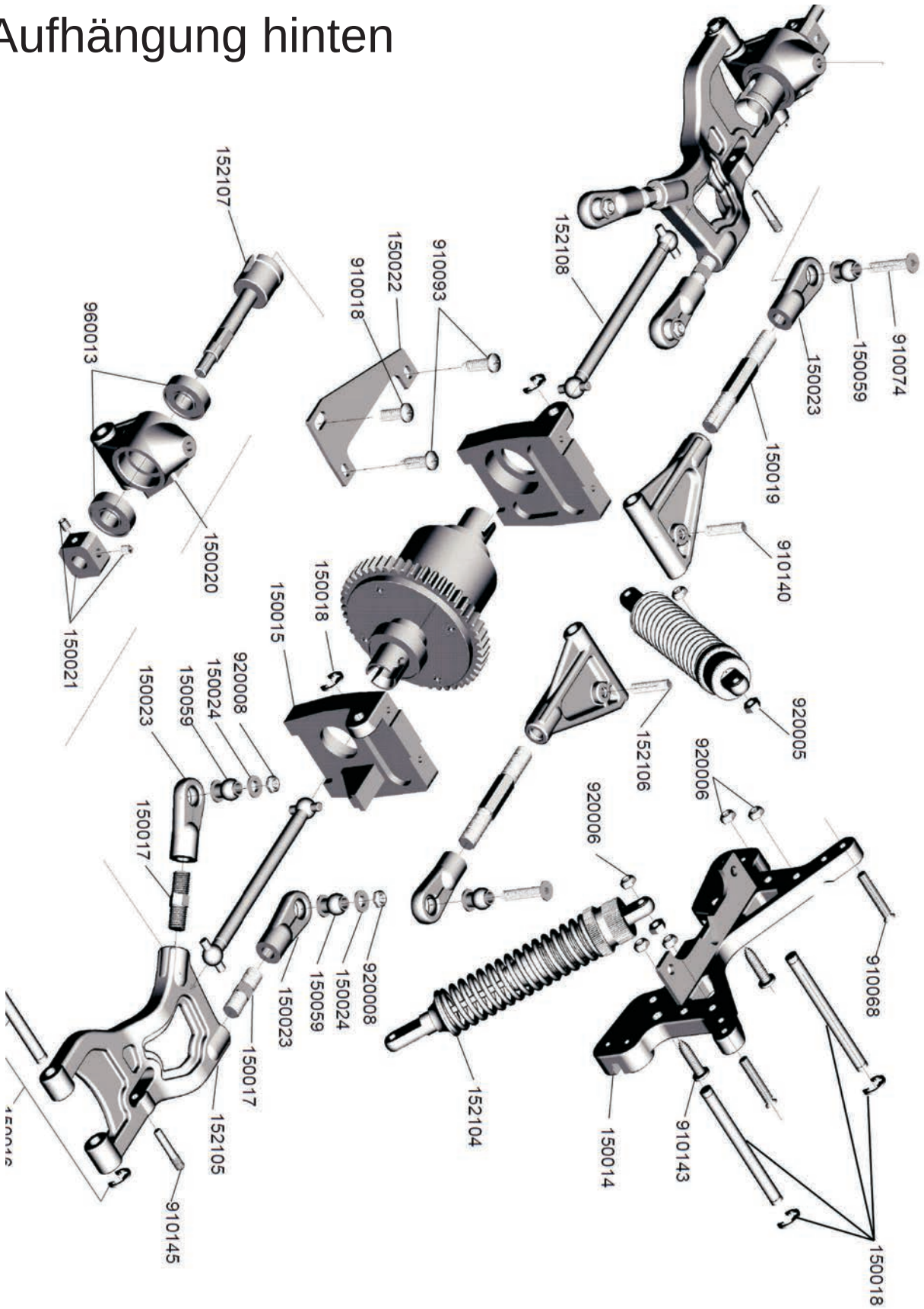
# Differential:



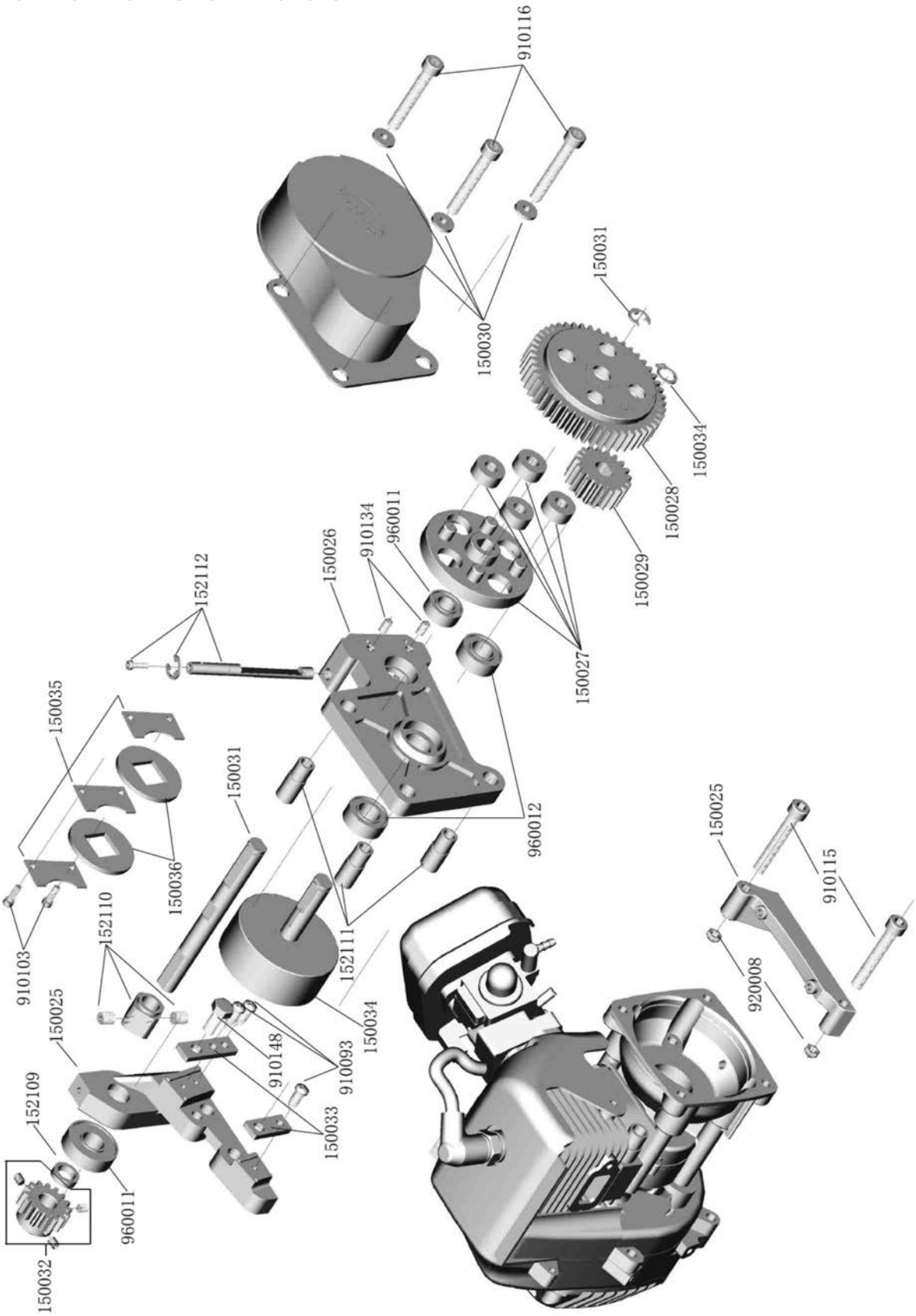
# Stoßdämpfer



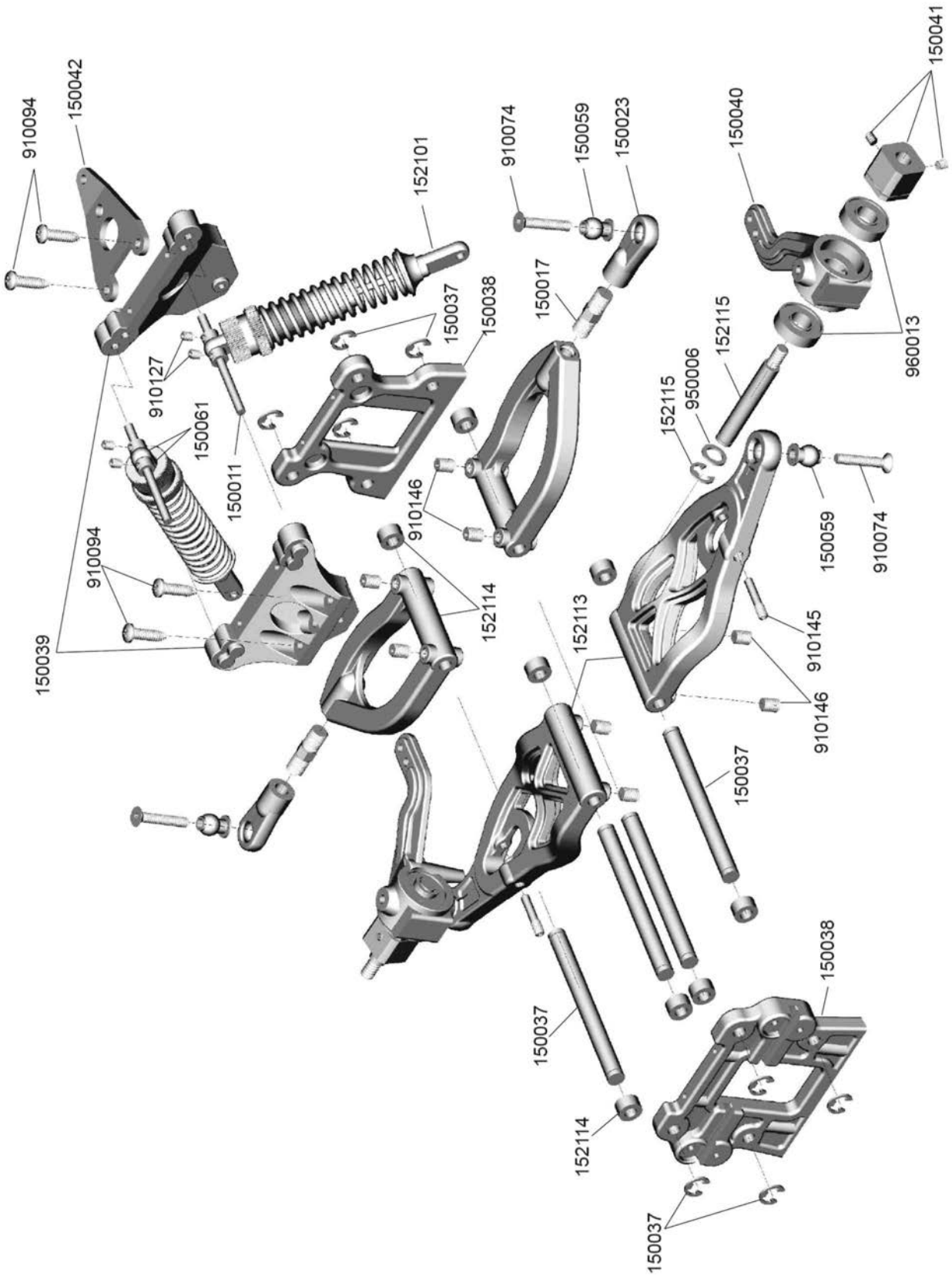
# Aufhängung hinten



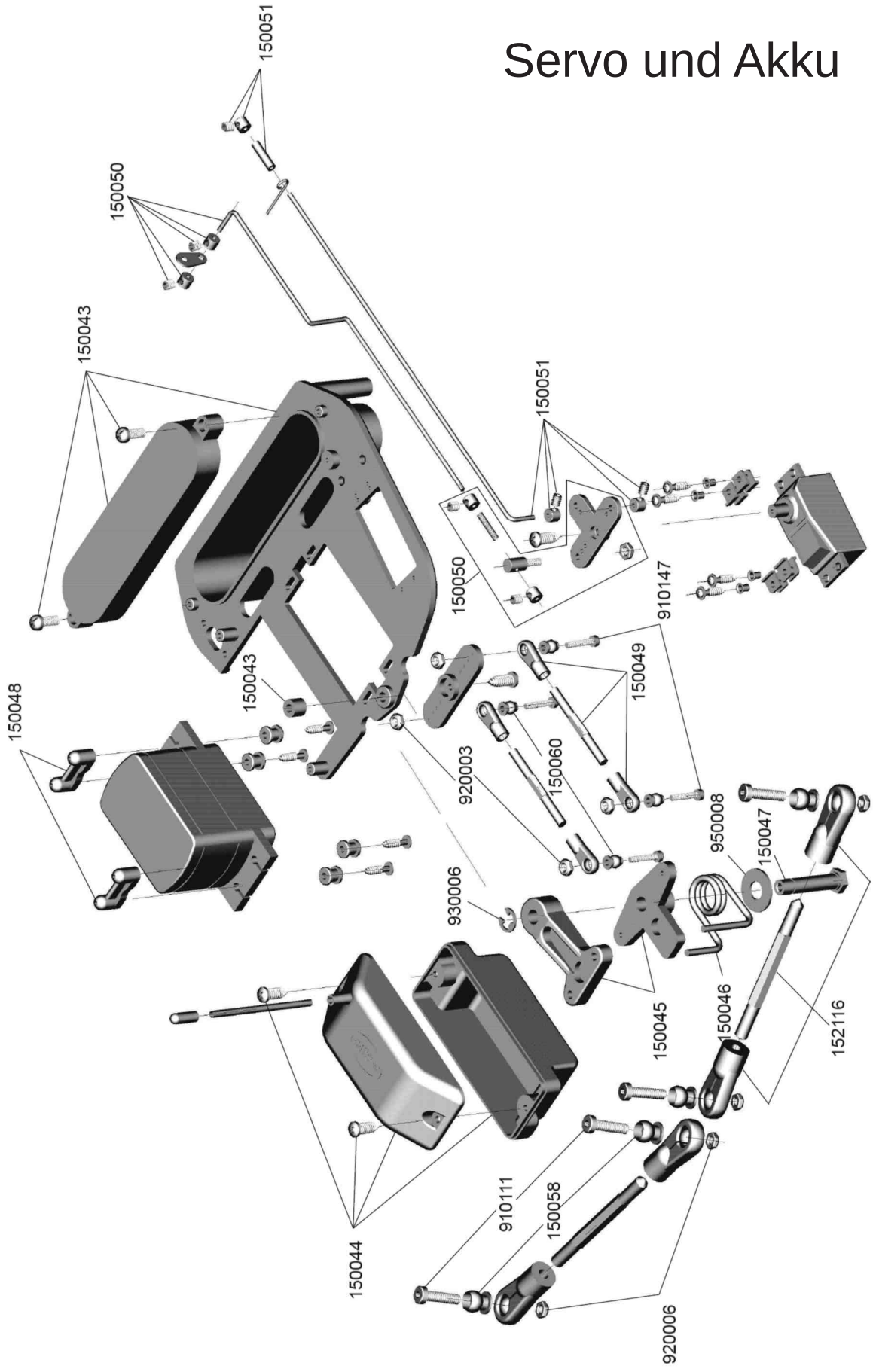
# Motor und Getriebe



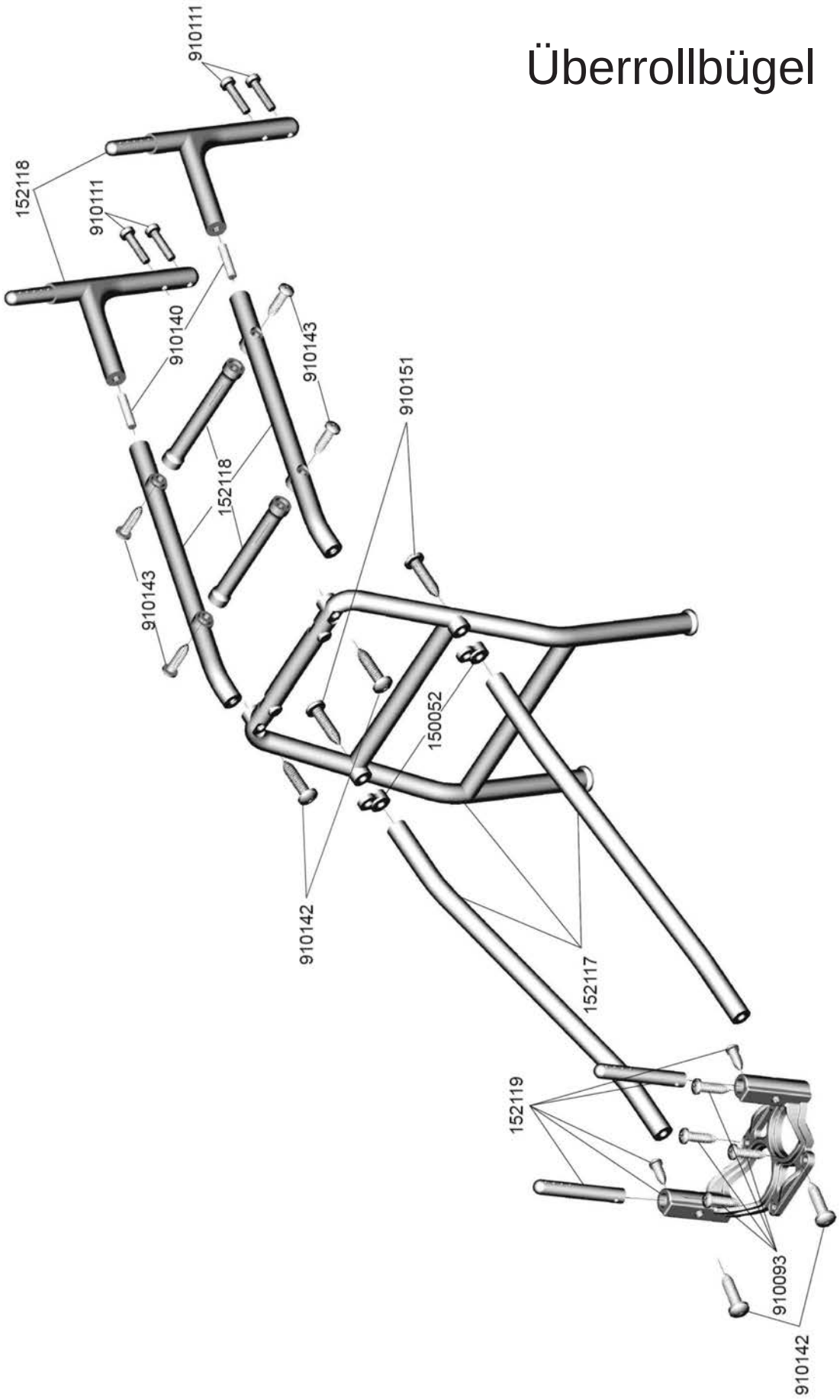
# Aufhängung vorne



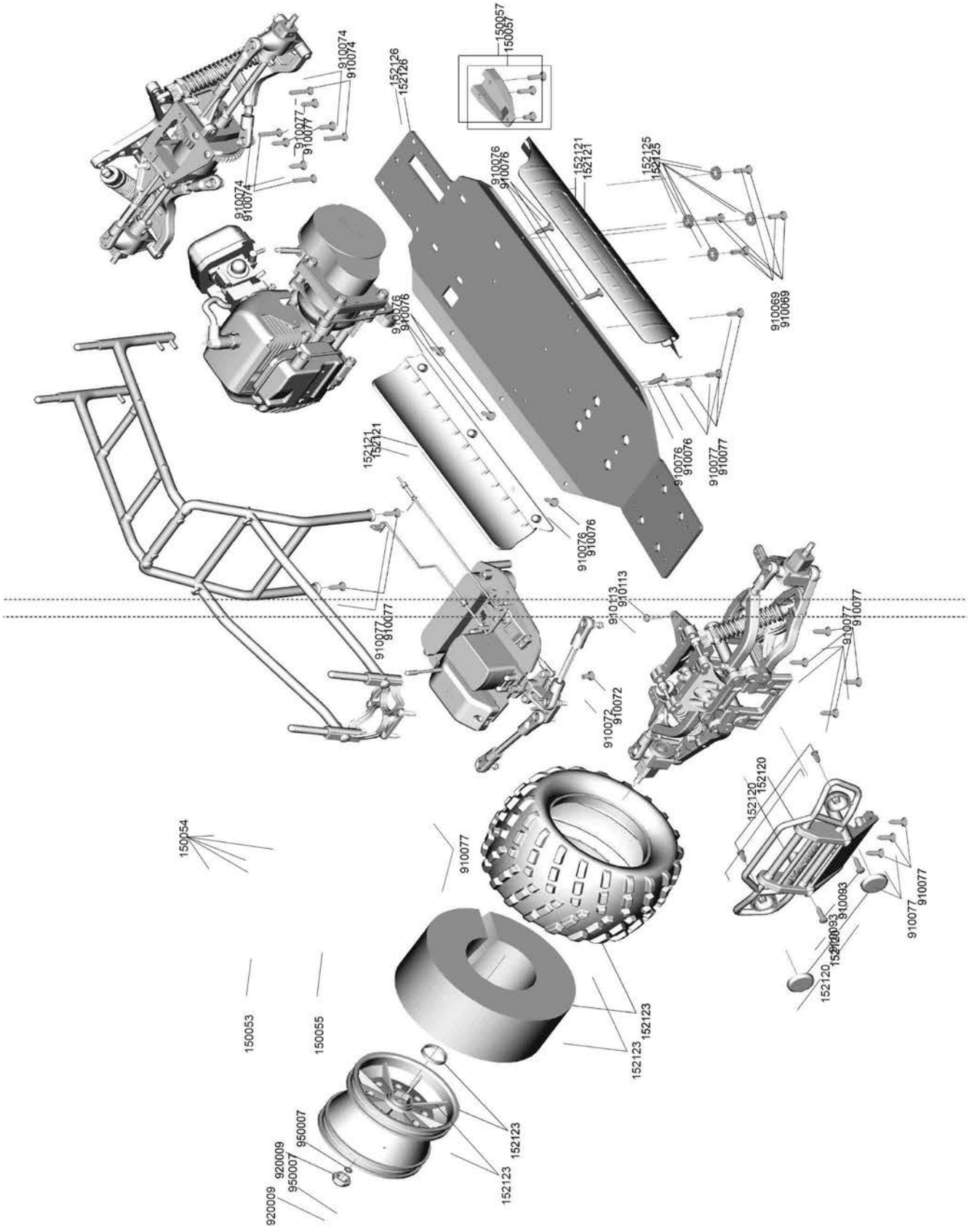
# Servo und Akku



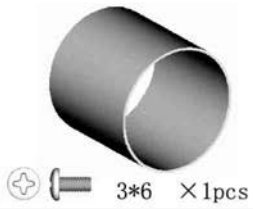
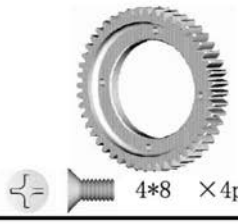
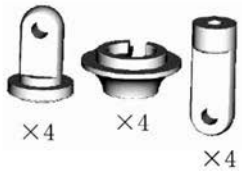
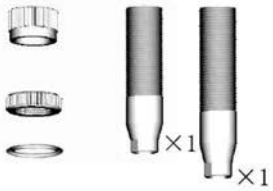
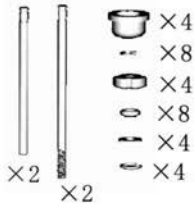
# Überrollbügel



# Endmontage


150057
150057
910074
910074
152126
152126
910077
910077
910074
910074
910076
910076
152121
152121
152125
152125
910069
910069
910076
910076
152121
152121
910076
910076
910077
910077
910076
910076
910077
910077
910113
910113
910077
910077
910072
910072
150054
910077
152120
152120
910093
910093
910077
910077
152120
152120
150053
150055
152123
152123
152123
152123
920009
950007
920009
950007
152123
152123

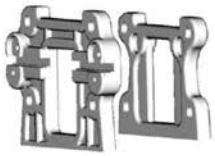
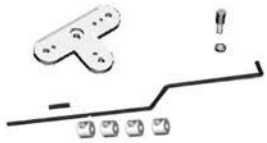
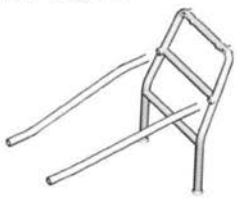
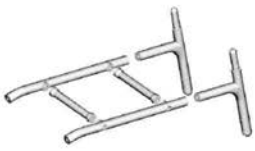
# Ersatzteile - Blatt 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| 150000- 1set<br>differential box shell<br>  <br> | 150001- 1pcs<br>differential gearbox<br> | 150002- 1set<br>differential drive gear<br> | 150003- 1set<br>differential initiative gear<br> |
| 150004- 1set<br>differential box unit<br> | 150005- 1set<br>gear 48T<br>  <br> | 150006- 2pcs<br>rear differential outdrive<br> | 150007- 4*55 2set<br>shock absorber hinge pin<br> |
| 152100- 2pcs<br>front shock absorber spring<br> | 152101- 2set<br>front shock absorber<br> | 152102- 4*67 2set<br>shock absorber hinge pin<br> | 152103- 2pcs<br>rear shock absorber spring<br> |
| 152104- 2set<br>rear shock absorber<br> | 150008- 4pcs<br>sealed cover<br> | 150009- 4pcs<br>shock absorber seperate sheath<br> | 150010- 1set<br>shock absorber pedestal<br>  <br> |
| 150011- 2pcs<br>shock absorber shaft<br> | 150012- 2set<br>shock absorber cylinder<br>  <br> | 150013- 1set<br>shock absorber maintenance<br>  <br> | 150014- 1pcs<br>rear brace<br> |
| 150015- 1set<br>rear gear mount<br> | 152105- 1set<br>rear lower susp.arm<br> | 150016- 6*62 2set<br>suspension hinge pin<br> | 150017- 2pcs<br>turnbuckle<br> |

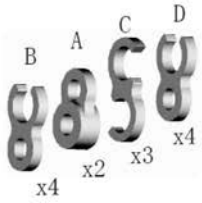
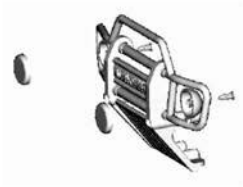
# Ersatzteile - Blatt 2

| | | | |
|---|---|---|---|
| 152406- ×2pcs<br>rear upper susp. arm<br> | 150018- 6*64.5 ×2set<br>suspension arm shaft<br> | 150019- 8*61 ×2set<br>connective rod<br> | 150020- ×1set<br>rear axle sheath set<br> |
| 152107- ×2pcs<br>rear wheel axle<br> | 150021- ×2set<br>wheel circle conjoint block(short)<br> <br>ISIOHM5*5 | 152108- ×2pcs<br>rear across transmission shaft<br> | 150022- ×1pcs<br>swing plate<br> |
| 150023- ×8pcs<br>ball head fixed holder B<br> | 150024- ×4pcs<br>aluminum washer<br> | 150025- ×1set<br>engine brace set<br> | 150026- ×1pcs<br>gear dead plate<br> |
| 150027- ×1set<br>gearwheel bumper set<br> | 150028- ×1pcs<br>gearwheel 48T<br> | 150029- ×1pcs<br>pinion 19T<br> | 150030- ×1set<br>gear cover<br> |
| 150031- ×1set<br>rear gear shaft<br> | 150032- ×1set<br>gear 16T<br> <br>M5*5 ×3pcs | 152109- ×1pcs<br>gear fixed axes sheath<br> | 152110- ×1set<br>brake fixed block<br> <br>ISOHM4*4 ×2pcs |
| 150033- ×1set<br>brake connective slice set<br> | 150034- ×1set<br>fly wheel<br> | 152111- ×1set<br>seperate sheath<br> | 152112- ×1set<br>brake rod set<br> |

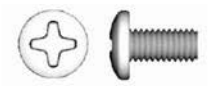
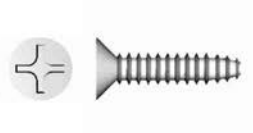
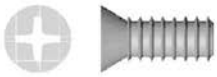
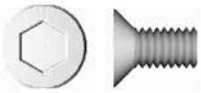
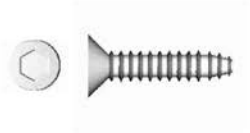
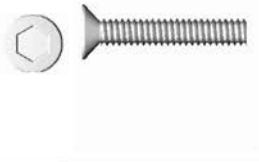
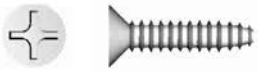
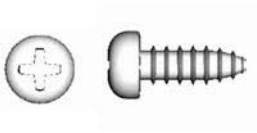
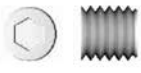
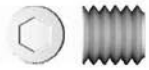
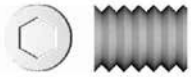
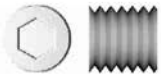
# Ersatzteile - Blatt 3

| | | | |
|---|---|---|---|
| 150035- 3pcs<br>brake caliper<br> | 150036- 2pcs<br>brake disc<br> | 152123- 1set<br>front lower susp. arm<br> | 150037- 6*88 2set<br>front suspension hinge pin<br> |
| 152114- 2set<br>front upper susp. arm<br> | 150038- 1set<br>front lower brace<br>  | 150039- 2pcs<br>front upper brace<br> | 150040- 1set<br>steering arm<br> |
| 152115- 2set<br>front wheel hinge pin<br> | 150041- 2set<br>long wheel driver<br> <br>M5*5 ×2pcs | 150042- 1pcs<br>front susp.plate<br> | 150043- 1set<br>servo plate<br> |
| 150044- 1set<br>receiver case<br> | 150045- 1set<br>steering mount<br> | 150046- 1pcs<br>spring<br> | 150047- 1pcs<br>steering post<br> |
| 150048- 1set<br>servo mount<br> | 152116- 2set<br>tie rod<br> | 150049- 2set<br>steering tie rod<br> | 150050- 1set<br>throttle rod set<br>  <br>M3*3 ×4pcs |
| 150051- 1set<br>brake rod set<br> <br>M3*3 ×3pcs | 152117- 1set<br>roll cage A<br>  | 152118- 1set<br>roll cage B<br>  | 152119- 1set<br>car body mount<br> |

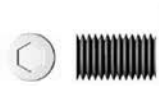
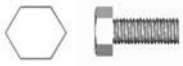
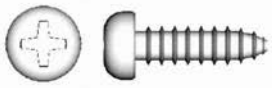
# Ersatzteile - Blatt 4

| | | | |
|---|---|---|---|
| 150052- 1set<br>oil pipe holder<br>  | 150053- 1set<br>fuel tank cover set | 150054- 1set<br>oil pipe joint set | 150055- 1set<br>fuel tank unit |
| | 152120- 1set<br>front bumper<br>  | 152121- 1set<br>side guard<br> | 150057- 1set<br>gear cover<br> |
| 152122- 2set<br>wheel rim<br> | 152123- 2set<br>tire w/ foam<br> | 152124- 2set<br>tire unit<br> | 152125- 4pcs<br>engine fixed plate<br> |
| 152126- 1pcs<br>chassis<br> | 150058- 4pcs<br>ball head holder A<br> | 150059- 4pcs<br>ball head holder B<br> | 150060- 4pcs<br>ball head holder C<br> |
| 150061- 4pcs<br>collar A<br> | 150062- 4pcs<br>collar B<br> | 152127- 1pcs<br>car body<br> | 152128- 1set<br>decal |
| 152129- 1set | 150063- 6pcs<br>body pin<br> | 910004- 3*8 6pcs<br>round head screw<br> | 910014- 3*12 6pcs<br>round head screw<br> |

# Ersatzteile - Blatt 5

| | | | |
|---|---|---|---|
| 910018-Round head crossing screw PT4.2*8 x6pcs  | 910040-Spiral crossing screw TT3*6 x6pcs | 910064-Plane head crossing screw TPF4*8 x6pcs | 910066-Plane head crossing screw TPF4*16 x6pcs |
| 910068-Plane head crossing screw TPF4*25 x6pcs  | 910069-Plane head crossing screw TPF4.2*18 x6pcs  | 910072-Plane head internal hexgon screw M5*10 x6pcs  | 910073-Plane head internal hexgon screw M5*27 x6pcs  |
| 910074-Plane head internal hexgon screw M5*30 x6pcs  | 910076-Plane head crossing self-tapping PTM4.2*1 3 x6pcs  | 910077-Plane head crossing self-tapping PTM4.2*16 x6pcs | 910093-Round head crossing self-tapping screw M4.2*16 x6 pcs  |
| 910094-Roung head crossing self-tapping screw M4.2*20 x6pcs | 910097-Internal hexgon screw ISO3*10 x6pcs | 910103-Internal hexgon screw M3*23 x6pcs | 910111-Internal hexgon screw M4*20 x6pcs |
| 910113-Internal hexgon column head screw M4*30 x6pcs | 910115-Internal hexgon screw M5*43 x6pcs | 910116-Internal hexgon screw M6*41 x6pcs | 910127-Internal hexgon plane head ISOHM3*3 x6pcs  |
| 910131-Internal hexgon plane screw ISOHM4*4 x6pcs  | 910134-Internal hexgon plane head ISOHM4*8 x6pcs  | 910136-Internal hexgon plane head ISOHM5*5 x6pcs  | 910140-Internal hexgon plane head ISOHM5*25 x6pcs |

# Ersatzteile - Blatt 6

| | | | |
|---|---|---|---|
| 910142- 5*25 x6pcs<br>round head tine tail<br>tapping cross screw<br> | 910143- 4.2*23 x6pcs<br>round head tine tail<br>tapping cross screw<br> | 910144- 4.2*25 x6pcs<br>round head tine tail<br>tapping cross screw<br> | 910145- x6pcs<br>shock absorber fixed shaft<br> |
| 910146- 5*6 x6pcs<br>inner-hex flat and screw<br>  | 910147- 3*16 x6pcs<br>round head flat tail<br>tapping cross screw<br> | 910148- M6 x16pcs<br>outer-hex screw<br>  | 910149- 3*12 x6pcs<br>round head tine tail<br>tapping cross screw<br>  |
| 910151- 5*30 x6pcs<br>round head tine tail<br>tapping cross screw<br> | 920003- M3 x6pcs<br>nylon lock nut<br> | 920005- M4 x6pcs<br>common nut<br> | 920006- M4 x6pcs<br>nylon lock nut<br> |
| 920008- M5 x6pcs<br>nylon lock nut<br> | 920009- M3 x6pcs<br>nylon lock nut<br> | 930003- x6pcs<br>E-ring 5<br> | 930004- x6pcs<br>E-ring 7<br> |
| 930005- x6pcs<br>E-ring 3<br> | 930006- x6pcs<br>E-ring 6<br> | 950005- x6pcs<br>washer 11*4.4*1T<br> | 950006- x6pcs<br>washer 12*8.1*1T<br> |
| 950007- x6pcs<br>washer 17*6.1*1T<br> | 950008- x6pcs<br>washer 19.6*8.5*1.2T<br> | 960011- 19*10*7 x6pcs<br>ball bearing<br> | 960012- 22*10*6 x6pcs<br>ball bearing<br> |

# Ersatzteile - Blatt 7

| | | | |
|---|---|---|---|
| 960013- 22*8*7 x6pcs<br>ball bearing<br> | 960014- 28*12*8 x6pcs<br>ball bearing<br> | | |